

MAXAT TILL 1 000 (hk)

Hon axar snabbare än en Porsche Turbo, från noll till 50 knop på 3,7 sekunder.

Hon är 13 meter lång, fyra ton tung och bestyckad med fyra stycken utombordare på akterspegeln. Ett muskelpaket på 1000 hästkrafter – som snart kommer till Göteborg.

Det fanns en lucka på marknaden. Ett behov av extrema upplevelser till sjöss som inte var tillfredsställt. Visserligen fanns det extrema RIB-båtar tidigare, men ingen som avvek och "stack ut" med sin råhet och prestanda. Detta hävdar Niklas som driver båtcharterbolaget R.I.B. Extreme.

Men nu är luckan fylld.

– Hon är så pass rå att även när hon ligger tryggt förtöjd vid bryggan förstår man att här vilar något i hästvåg. Den svarta färgen, materialen av kevlar och "footstraps" för fötterna signalerar ett potentiellt vilddjur på sjön, säger han.

Just nu skruvas och testas det för fullt i båtgaraget i Stockholm. Nio olika team, med flera av landets främsta båttekniker, gör sitt yttersta för att optimera prestandan hos företagets nya flaggskepp som kallas för "Maximum R.I.B. Extreme".

Det sparas inte på något. Elektronik, motorerna, säkerhetsutrustningen – kvaliteten ska vara den bästa och senaste på marknaden.



1 000 hästkrafter – snart i ett vatten nära dig! Ta chansen att se muskelpaketet i samband med målgången av Volvo Ocean Race i Göteborg.

MAXIMUM
RIB EXTREME

– Det handlar om "extra allt", säger Niklas.

Ett exempel på omsorgsfullt arbete är justeringen och placeringen av propellrarna – alla fyra – för att nå maximal prestanda.

För djupt, då gräver hon ner sig. För högt, då blir det problem med kylningen.

När teknikerna gjort sitt räknar man bland annat med att hon kommer upp i en toppfart om 70 knop, cirka 130 kilometer i timmen. Men det kanske mest iögonfallande med båten sitter i aktern, raden med hela fyra stycken fyrtaktsmotorer från Yamaha.

– Ser du ett dubbelmontage av motorer så höjer du säkert på ögonbrynen och ser du tre motorer då tappat du säkert hakan. Men ser du fyra då tror du säkert inte dina ögon, säger Niklas.

Men det handlar inte bara om prestanda. Miljötänkandet och säkerheten har varit minst lika viktig. Motorerna är något av de senaste på marknaden och följer de allra senaste utsläppsdirektiverna från EU.

– Utan säkerhetstänkandet som en röd tråd genom ett sådant här projekt hade båten varit livsfarlig. Våra förare och navigatörer har lång erfarenhet och har gått de bästa

utbildningarna som behövs för att hantera mycket snabba båtar, säger Niklas.

Och snart kommer hon till Göteborg. I samband med målgången av Volvo Ocean Race släpps de 1 000 hästkrafterna fria för häpnad och säkert lyckliga charterkunder.

Väl tillbaka i Stockholm väntar sedan allvaret. Där ska hon upp till bevis och mäta sina krafter med en Porsche Turbo som kör på land. Allt pekar på att det flytande vrålåket vinner, i alla fall upp till 100 kilometer i timmen.

Johan Andreasson

För mer info: www.ribextreme.se

Maximum R.I.B. Extreme

- ✓ **Båtens tillverkare:** RING Powercraft i England
- ✓ **Konstruktör:** Mike Ring
- ✓ **Nordisk generalagent:** Grand R.I.B. Equipment AB
- ✓ **Material:** Skrovet i armerad glasfiber och flytkragen i hypalon-neppren.
- ✓ **Motorer:** 4 x Yamaha 250 hk, fyrtaktsmotorer
- ✓ **Längd:** 13 meter
- ✓ **Bredd:** 3,3 meter
- ✓ **Vikt:** 4 000 kilogram

Utrustning/ Sponsorer

- ✓ **Motorer:** Yamaha Motor Scandinavia AB
- ✓ **Propellrar:** Duells AB / Propellertrim AB
- ✓ **Styrning:** Ultraflex, Duells AB
- ✓ **Radar:** Raymarine, Navship AB
- ✓ **Marinkommunikation:** Raymarine, Navship AB
- ✓ **GPS Plottrar:** Platinum series, Raymarine, Navship AB
- ✓ **Säkerhetsutrustning:** Sea fire, Duells AB
- ✓ **Säkerhetskläder:** Baltic Lifejackets AB
- ✓ **Teknisk konsulting:** Norrtälje Båt&Motor / Yamaha Motor Scandinavia AB
- ✓ **Utbildning:** Högfartsnavigering, Spectre Marine AB
- ✓ **Stöldförebyggande åtgärder:** Duells AB / Marinprotect AB / Compatec AB / Navship AB
- ✓ **Försäkring:** Atlantica