

Båtmässan dämpar miljösamvetet

Uppdaterad 2008-03-04 14:28

När Båtmässan Allt för sjön på lördag slår upp Stockholmsmässans portar är det i vanlig ordning storleksrekord. Men fjolårets värstingbåt står ohotad kvar. Mässan försöker också bättra på motorbåtarnas miljörykte.

I fjol ökade båtförsäljningen med 20 procent till 25.100 fritidsbåtar. Med en konstant ökning av båtförsäljningen är det kanske inte konstigt att årets Allt om sjön på nytt slår storleksrekord.

Men mässan, som hålls i Älvsjö utanför Stockholm, är långt ifrån ensam och bland de cirka 1.100 utställda båtarna är bara en handfull premiärer. En fjärdedel av båtarna visades vid båtmässan i Göteborg nyligen bedömer Mats Hagman, Allt för sjöns informationsansvarige.



Världspremiärerna är daycruisern Bryant 233CC, Nimbus 27 S, Skorgenes 445 och Nordstar 40, alla motorbåtar. De flesta av mässans motorbåtar är i klassen 5-7 meter.

Bland nyheterna på segelbåtssidan kan nämnas Bavaria 40, Oceanis 31 och Brenta 38SL. Den sistnämnda kan närmast liknas vid en blandning av en stor tävlingsjolle och ultrautrustad glidarseglare. Skepparen kan med hjälp av knappar vid rattarna styra det mesta genom hydraulik medans gästerna sippar drinkar i den soffaliknande sittbrunnen.

Annars dominerar mässan av motorbåtarna. Princes V53 tronar åter i den så kallade Alfahallen och är även i år mässans största båt med sina 53 fot, (cirka 16 meter).

Dyrast är dock 2 fot kortare Ferretti 510. Den har en innovativ design - i skrovet sitter ovanför vattenytan på varje sida ett stort fönster (ventil, som det egentligen heter på sjöspråk, går knappast att använda för dessa panoramaglas). 15,6 Mkr får hugade spekulanter hosta upp för detta italienskdesignade vrålåk.

På mässan finns ribbåten som uppges vara Nordens snabbaste. Osprey har en maxfart på 77 knop ska ställa upp i årets Roslagslopp.

Miljösamvetet förefaller nu göra sig alltmer påmint, även om några stora framsteg inom förbränningsmotorer inte presenteras på mässan.

De flesta motorbåtarna spyr ut betydligt mer avgaser än bilar i förhållande till avverkad distans. Det är inga problem att hitta båtar vars motorer drar flera liter bränsle per nautisk mil (1.852 meter), alltså mer än tio gånger mer än en bil.

Mässans samarbete med Stockholms lokaltrafik kan möjligen bidra till att dämpa kolväteproducenternas samvete.

I avdelningen Design och Innovation visas konceptbåten ZEB 25, som drivs av elektricitet. Elmotorns batterier laddas med solcellspaneler och vindturbin.

Ett antal myndigheter, organisationer och föreningar har bildat Båtmiljørådet för att minska fritidsbåtarnas miljöpåverkan. Målen i rådets tolvpunktsprogram är dock vaga.

I år fyller skärgårdskryssarregeln 100 år och flera seglare byggda efter denna regel visas upp på Allt för sjön. Det är smäckra träbåtar med vackra detaljer, väl värda ett besök.

På mässan, som hålls 1-9 mars, visas också en mängd motorer, sjökläder och andra tillbehör.

Bild ur bildspelet (The Terminator)



Bild ur bildspelet (The Monster)

